

## WeTraffic 493

### Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm



#### Kurzbeschreibung

WeTraffic 493 ist eine hochabriebfeste und extrem rutschhemmende Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA) die speziell für den Einsatz auf Strassen und Verkehrsflächen entwickelt wurde, bei denen eine erhöhte Verkehrssicherheit gefordert wird. Aufgrund der hervorragenden Eigenschaften des bereits eingemischten Führungskorns, wird eine optimale Oberflächenstruktur geschaffen, die dazu beiträgt, dass Bremswege erheblich verkürzt werden können.

#### Material

2-komponentige, schnellhärtende, flexibilisierte, pigmentierte, mit Bauxit (1 - 3 mm) gefüllte Beschichtung auf Basis von Polymethylmethacrylat (PMMA)

#### Eigenschaften

- höchst abriebfest, PSV-Wert des Zuschlagstoff 70 - 80
- hohe Rutschhemmung & Griffigkeit > SRT 65
- widerstandsfähig gegen mechanische Beanspruchung
- chloridbeständig
- leichte und schnelle Verarbeitung
- schnelle Aushärtung
- lösemittelfrei

#### Einsatzbereiche

WeTraffic 493 dient der Erhöhung der Verkehrssicherheit und wird auf Brems- und Beschleunigungsstrecken, auf Autobahnen, Verkehrswegen wie Kreuzungen, engen Kurven, Betonkreisel und bei starkem Gefälle eingesetzt.

#### Lieferform



Sommer:		Winter:	
15,00 kg	WeTraffic 493	15,00 kg	WeTraffic 493
<u>0,30 kg</u>	Wekat 900	<u>0,50 kg</u>	Wekat 900
15,30 kg		15,50 kg	

#### Farbtöne

- RAL 7030 Steingrau
  - RAL 7032 Kieselgrau
  - RAL 7043 Verkehrsgrau
- weitere Farben sind auf Anfrage erhältlich

Produktionsbedingt kann es zu Farbabweichungen zwischen einzelnen Chargen und den erhältlichen RAL Farbkarten kommen.

Daher empfehlen wir bei der Umsetzung von Projekten die Verwendung jeweiliger Produkte aus einer Charge.

#### Lagerung

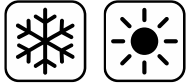
Die Produkte in der Originalverpackung kühl, trocken, frostfrei und luftdicht verschlossen lagern. Ungeöffnet sind sie ab Lieferdatum mind. 12 Monate haltbar. Direkte Sonnenbestrahlung der Gebinde sollte auch auf der Baustelle vermieden werden. Die Gebinde nach Teilentnahme wieder luftdicht verschliessen.

## WeTraffic 493

### Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

#### Verarbeitungsbedingungen



#### Temperaturen

Die Verarbeitung kann innerhalb der folgenden Temperaturbereiche erfolgen:

Produkt	Temperaturbereich, in °C		
	Luft	Untergrund*	Material
WeTraffic 493	+3 bis +35	+3 bis +40*	+3 bis +30

\* Die Untergrundtemperatur muss während der Verarbeitung und Aushärtung mind. 3 °C über dem Taupunkt liegen.

#### Feuchtigkeit

Es muss eine relative Luftfeuchtigkeit  $\leq 90\%$  vorherrschen.  
Die zu beschichtende Oberfläche muss trocken und eisfrei sein.  
Bis zur Erhärtung der Oberfläche darf diese nicht feucht werden.

#### Reaktionszeiten und Katalysatordosierung

	WeTraffic 493 (bei 20 °C, 1,5% Katalysator)
Topfzeit	ca. 12 Min.
regenfest	ca. 30 Min.
begehbar/überarbeitbar	ca. 45 Min.
ausgehärtet	ca. 2 Std.

Mit zunehmenden Temperaturen oder höheren Katalysatoranteilen, verkürzen sich die Reaktionszeiten und entsprechend umgekehrt.

Die folgende Tabelle gibt die empfohlene Katalysatormenge an, um die Härtungsreaktion der Temperatur anzupassen.

Produkt	Untergrundtemperatur in °C; Katalysatordosierung in % Masse (Richtwerte)								
	-5	+3	+5	+10	+15	+20	+25	+30	+35
WeTraffic 493	-	3%	2%	2%	1,5%	1,5%	1,5%	1%	1%

#### Verbräuche

#### Untergrund

Asphalt/Beton

#### Verbrauch

ca. 5,0-6,0 kg/m<sup>2</sup>

#### Technische Daten

Dichte:

ca. 1,85 g/cm<sup>3</sup>

#### Produktverarbeitung



#### Verarbeitungsgeräte/-werkzeuge

Produktanmischung mit:

- Rührgerät mit Doppelflügelrührkopf

Produktauftrag mit:

- Glättkelle / Gummischieber

Oberflächenbearbeitung mit:

- Strukturwalze

## WeTraffic 493

### Strukturbelag High Performance

Bauxit 1 – 3 mm

#### **Untergrundvorbereitung**

Der Untergrund muss so vorbereitet werden, dass er tragfähig, trocken und frei von losen und haftungsmindernden Bestandteilen ist.

#### **Beton:**

Wecryl 176 wird als Grundierung auf saugenden Untergründen wie z. B. Beton eingesetzt. Weitere Hinweise sind den technischen Informationen zu entnehmen.

#### **Asphalt:**

Die Anwendung auf frischem Asphalt < 90d wird nicht empfohlen. Bei Anwendungen auf Asphalt > 90d ist keine Grundierung erforderlich.



#### **Mischen**

Zu Beginn den Inhalt des Eimers gründlich aufrühren.

Anschliessend den Katalysator bei langsam laufendem Rührwerk zugeben und mind. 2 Min. mischen. Dabei muss darauf geachtet werden, dass das Material an Boden und Rand des Behälters mit erfasst wird. Idealerweise sollte der WeTraffic 493 Strukturbelag High Performance dazu einmal umgetopft und anschliessend nochmals durchgerührt werden.

Bei Materialtemperaturen < 10 °C sollte mind. 4 Min. gerührt werden, da der Katalysator länger benötigt, um sich aufzulösen.

#### **Auftrag**

Das angemischte Material wird mit der Glättkelle oder dem Gummischieber gleichmässig verteilt und über das Führungskorn abgezogen. Für eine gleichmässige Oberfläche (SRT>65) muss die Beschichtung umgehend mit einer Strukturwalze abgerollt werden.

#### **Reinigung**

Bei Arbeitsunterbrechungen oder nach Beendigung der Arbeiten, muss das Werkzeug innerhalb der Topfzeit (ca. 12 Min.) gründlich mit WestWood Reiniger gereinigt werden. Dies kann mit einem Pinsel erfolgen. Die Werkzeuge erst wieder nach vollständiger Verdunstung des Reinigers einsetzen.

Eine Materialaushärtung wird nicht verhindert, wenn die Werkzeuge lediglich in den Reiniger gelegt werden.

#### **Gefahrenhinweis und Sicherheitsratschläge**

Es sind die Sicherheitsdatenblätter der verwendeten Produkte zu beachten.

#### **Allgemeiner Hinweis**

Die vorstehenden Informationen, insbesondere jene zur Anwendung der Produkte, beruhen auf umfangreichen Entwicklungsarbeiten sowie langjährigen Erfahrungen und erfolgen nach bestem Wissen.

Die verschiedenartigsten Anforderungen und Bedingungen am Objekt machen jedoch eine Prüfung auf Eignung für den jeweiligen Zweck durch den Verarbeiter notwendig. Gültigkeit hat nur das Dokument in seiner neuesten Fassung.

Änderungen, die dem technischen Fortschritt oder der Verbesserung unserer Produkte dienen, bleiben vorbehalten.

Stand: 03.03.2025