



Flächen rund
um den Verkehr



Saniert, geschützt & verschönert

Flächen rund um den Verkehr

Wissensaustausch Dank unserer Produktpalette finden wir auch für anspruchsvolle Aufgabenstellungen eine fachgerechte und effiziente Lösung für Ihr Bau- und/oder Sanierungsvorhaben. Unsere Berater besitzen umfassendes Know-how hinsichtlich Beschichtungs- und Abdichtungsfragen und kennen alle Einsatzmöglichkeiten unserer Produkte. Gemeinsam setzen wir Ihre Wünsche in langfristig erfolgreiche Projekte um und erfüllen dabei jegliche Aspekte wie zB. Sicherheit, Farbwünsche und gesetzliche Vorgaben.

Von Profis für Profis Unsere Systeme werden ausnahmslos von qualifizierten und erfahrenen Fachunternehmen verlegt. Eine funktionstüchtige und langlebige Abdichtung & Beschichtung entsteht nur durch korrekte Ausführung beim Einbau. Deshalb werden Verleger von uns in der Theorie und in der Praxis gründlich geschult.

Wir freuen uns auf Sie Entdecken Sie jetzt die Möglichkeiten, welche mit Leichtigkeit auch schwierigsten Bedingungen standhalten.



FGSO

Rund um die farbliche Gestaltung von Oberflächen

Rutschhemmend & sicher Die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen (FGSO) wird heutzutage immer häufiger zur Sichtbarmachung von speziellen Zonen und zur Steigerung der Attraktivität von Strassenflächen oder Plätzen genutzt. Flächen können mit wenig Aufwand eine farbliche Gestaltung mit Formen, Linien, Zahlen oder Buchstaben erhalten.

WestWood PMMA-Produkte, für die farbliche Gestaltung der Fahrbahnoberfläche, sind für hohe Anforderun-

gen im Strassenverkehr entwickelt. Hierbei spielt die Abriebfestigkeit und die konstante Einhaltung der Griffigkeit über den Nutzungszeitraum eine entscheidende Rolle. Die Belastungen durch LKW und PKW werden durch die komplexe Füllstoffmischung optimal aufgenommen. Hochwertige Rohstoffe sorgen für die Einhaltung der geforderten Rutschhemmung von SRT > 65. Prüfzeugnisse belegen die hohe Leistungsfähigkeit der WestWood FGSO-Produkte.



Flächen

Erschaffen Sie Flächen, welche die Aufmerksamkeit der FahrerInnen auf die aktuelle Situation lenken.



Streifen

Beruhigen Sie das Fahrverhalten der VerkehrsteilnehmerInnen durch optische Effekte.



Freie Gestaltung

Setzen Sie Ihre Ideen in Kürze um - bei der Farbwahl bleibt fast kein Wunsch offen.



Autobahn



Rund um die Autobahn

Rutschfest in Kürze Asphalt hat zahlreiche positive Eigenschaften, die ihn zu einem vielseitigen und einzigartigen Baustoff machen. Asphalt ist jedoch anfällig gegenüber Rissen, Eindrücken aufgrund von Verformungen, Wellenbildung und die Chemikalienbeständigkeit ist nicht sehr hoch. Dies führt über die Jahre zu einem Griffigkeitsverlust. Auch Beton kann sich unter schweren Belastungen verformen, Tausalze können in die Poren eindringen und die Rissigkeit erhöhen. Auf be-

stehende Asphalthe und bituminöse Untergründe kann, mit wenig Aufwand, ein sehr ökonomisches WestWood Oberflächenschutzsystem, zur optischen und funktionellen Aufwertung der Flächen, aufgetragen werden. Der nun geschützte Aufbau ist leicht zu reinigen, rutschfest und beständig. Die optische Aufwertung mit Farbkonzept ergänzt unter anderem die starke Rauigkeit, welche für mehr Rutschfestigkeit sorgt.



Ein- und Ausfahrten

Erhöhen Sie die Sicherheit der VerkehrsteilnehmerInnen mit einer sehr rutschfesten Beschichtung.



Schnelle Reparaturen

Innert 60 Minuten ist die PMMA-Schicht ausgehärtet und kann wieder befahren werden.



Gut geschützt

Der Untergrund wird ausgezeichnet vor Tausalzen und Umwelteinflüssen geschützt.



Verkehrskreisel

Extrem belastbar, rutschhemmend, dauerhaft

Rund um den Verkehrskreisel

Dauerhaft rutschhemmend In der Schweiz nimmt die Anzahl an Betonkreiseln konstant zu. Beton leidet jedoch auf Dauer durch den Abrieb, welcher durch die mechanische Belastung des Verkehrs entsteht. Aus diesem Grund sinkt die Rutschhemmung der Kreiselflächen. Wir haben uns dieser Problematik angenommen und sind in der Lage mit WestWood PMMA-Produkten eine dauerhafte, hoch rutschhemmende Beschichtung der Kreiselflächen und Busnischen auf Beton anzubieten.

Unser spezielles Kreisel-System ermöglicht eine sehr lange Instandhaltung unter massiver Verkehrsbelastung. Dieses einzigartige und langlebige System ist in ca. 2 Arbeitstagen umsetzbar und konnte sich bereits in der Schweiz beweisen. Unsere Beschichtung des Kreisels im hochfrequentierten Industriegebiet hält der regen Nutzung (22'000 Fahrzeuge pro Tag, darunter viele Lastwagen) seit mehreren Jahren einwandfrei stand.



Hohe Ansprüche

Kreiselbeschichtungen gelten als anspruchsvollste Art von Beschichtungen, aufgrund der Belastung.



Extreme Belastung

Verkehrskreisel sind einer massiven Belastung ausgesetzt, welcher eine Beschichtung optimal stand hält.



Rinnenbildung

Für die ideale Wasserableitung wird eine Rinne geformt, damit kein Wasser auf dem Kreisel liegen bleibt.



Langsamverkehr

Rund um den Langsamverkehr

Farbige Aufmerksamkeit Die Statistik bestätigt, dass die Zahl der Unfälle und die Tragweite ihrer Auswirkungen in direktem Verhältnis zur Fahr- geschwindigkeit stehen. Bei Tempo 30 ist der Anhalteweg nur halb so lang wie bei 50 km/h. Tiefere Geschwindigkeiten beeinflussen im Verbund mit anderen Faktoren also das Unfallgeschehen günstig. Die Wahrscheinlichkeit eines Unfalls mit Todesfolge

für Zu-Fuss-Gehende reduziert sich bei einer Kollisionsgeschwindigkeit von 30 km/h gegenüber 50 km/h von 85 auf 10 Prozent! Farbliche Akzente und Schutzstreifen verdeutlichen den VerkehrsteilnehmerInnen den Eintritt in einen verkehrsberuhigten Bereich. Ebenso wie FGSO gezielt das Geschwindigkeitsverhalten beeinflusst, kann auch die Sicherheit des Langsamverkehrs deutlich optimiert werden.



Personenleitsysteme

Mit farbigen Akzenten optimieren Sie die Sicherheit des Langsamverkehrs deutlich.



Fahrradwege

Schaffen Sie Schutzstreifen für die RadfahrerInnen, um diese in schwierigen Verkehrssituationen zu schützen.



Verkehrsberuhigung

In bewohnten Gebieten können die Tempo 30-Zonen mit verkehrsberuhigenden Streifen unterstützt werden.



Brücken &
Stahlplatten

Rund um Brücken & Stahlplatten

Rundum Sicherheit Infrastrukturbauten, wie Brücken, werden durch das zunehmende Verkehrsaufkommen und im Besonderen durch den Einsatz von Tausalzen hoch beansprucht. Um eine dauerhafte Belastbarkeit von Betonbrücken zu gewährleisten, muss die Fahrbahn durch eine alterungsbeständige Abdichtung geschützt werden. Für die Sanierung von unterirdischen Leitungen im Strassenbau, müssen

Gräben geöffnet werden. Um die geöffneten Strassen weiter nutzen zu können, werden die Gräben mittels Stahlplatten abgedeckt. Der Verkehrsfluss ist hierbei nicht beeinträchtigt. Die glatten Stahlabdeckplatten weisen eine ungenügende Griffigkeit auf. Beim Befahren besteht eine erhöhte Rutschpotential beim Bremsen und auch erhöhte Sturzgefahr beim Begehen, welches verhindert werden kann.



Brückensiegel / Hessensiegel

Die Brückenabdichtung ist nun bereit für das WestWood-Abdichtungssystem, welches das Bauwerk schützt.



Brückenabdichtung

Die Abdichtung (PBD-Bahn / FLK-Membrane) kann nun auf den ausreagierten Hessensiegel aufgebracht werden.



Stahlplattenbeschichtung

Die Stahlplatten, auch bei Schlechtwetter, rutschfest und sicher zur Verwendung.

Reparaturen



Rund um beschädigte Untergründe

Schnelligkeit und Flexibilität Instandsetzungen von Belagsschäden und Ausmagerungen, sowie Kleinschäden an Strassenbelägen wurden bis anhin meist mit Produkten auf Bitumen- oder Bitumenemulsionsbasis ausgeführt. Diese hatten aufgrund der unkontrollierbaren Endfestigkeitsentwicklung lange Sperrzeiten zur Folge. Darüber hinaus ist die Lebensdauer solcher

partiellen Reparaturarbeiten auf Bitumenbasis durch die Witterungswechsel und hohen Verkehrsfrequenzen limitiert. Die WestWood Kunststofftechnik AG hat mehrere schnelle und wirtschaftliche Lösungen für die Sanierung von Strassenbelägen entwickelt, und mit Referenzflächen in den letzten Jahren bereits viele Sanierungen von Strassenbelägen durchgeführt.



Ausbessern der Oberfläche

Ob kleine Abplatzung oder eine unebene Oberfläche - mit PMMA schnell & langfristig saniert.



Risse und Unebenheiten

Mit PMMA sanieren Sie kleinere Oberflächenrisse, Unebenheiten und Ausgleichungen fachgerecht im Nu.



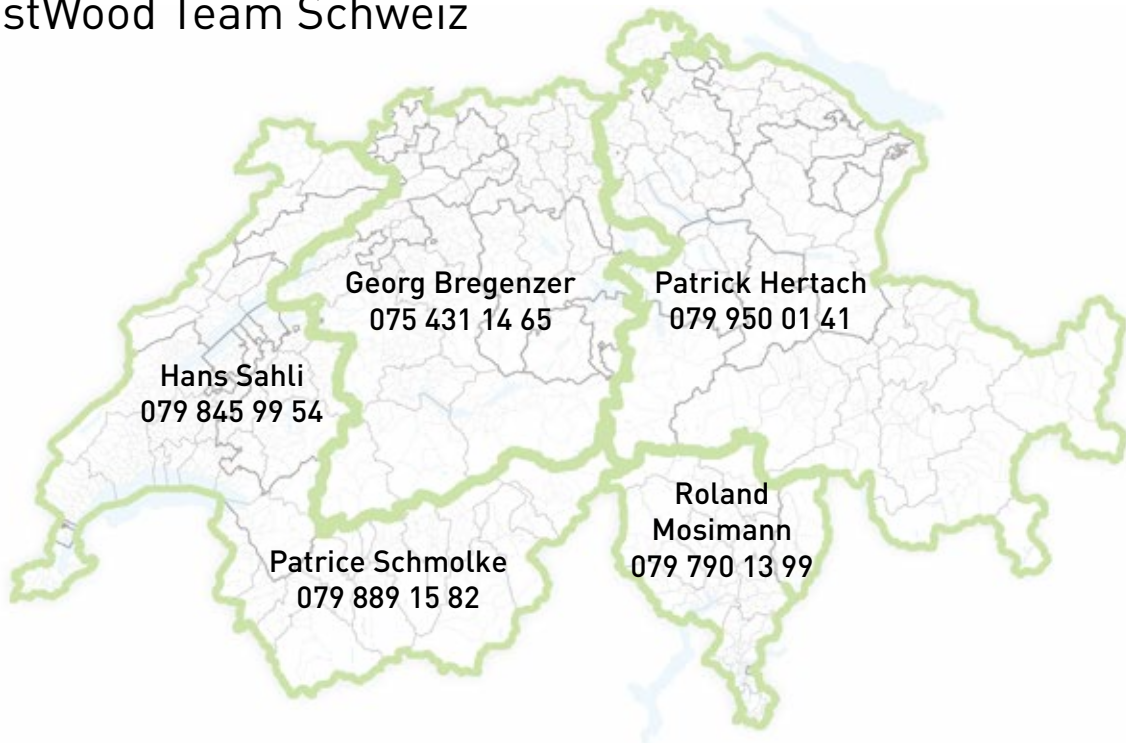
Tiefe Beschädigungen des Untergrundes

Auch tiefere Probleme können mit PMMA einfach und in Kürze behoben werden.



Unsere Spezialisten in Ihrer Nähe

WestWood Team Schweiz



Patrick Hertach
Beratung/Verkauf/Anwendungstechnik
patrick.hertach@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 41



Georg Bregenzer
Beratung & Verkauf
georg.bregenzer@westwood-ch.com
M: +41 75 431 14 65



Hans Sahli
Conseiller technique – responsable de
projets Suisse Romande
hans.sahli@westwood-ch.com
M: +41 79 845 99 54



Patrice Schmolke
Responsable technique et vente
Suisse Romande
patrice.schmolke@westwood-ch.com
M: +41 79 889 15 82



Roland Mosimann
Geschäftsleitung
roland.mosimann@westwood-ch.com
M: +41 79 790 13 99



Tamara Waldvogel
Anwendungstechnik
tamara.waldvogel@westwood-ch.com
M: +41 79 950 01 49



Leo Rey
Finanzen/Controlling/HR/Back Office
leo.rey@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24



Corina Herzog
Back Office & Marketing
corina.herzog@westwood-ch.com
Tel: +41 56 649 24 24